

Accidentes de tráfico

MatePRENSA, vacaciones y accidentes
(Actividad investigación)

OPERACIÓN SALIDA

En todas las grandes capitales la Dirección General de Tráfico organiza una operación especial para la salida masiva de turismos en ocasión del inicio de vacaciones (y otra para la vuelta).

Busca información sobre cómo se organizó la operación especial de tráfico en ocasión del inicio de las pasadas vacaciones de Semana Santa.

También puedes utilizar la noticia 1 del año 2007, aunque sería conveniente que buscaras una más actual, las páginas web de los diferentes diarios suelen tener un buscador de noticias: utilízalos.

NOTICIA 1: EL PAIS: 30 de marzo 2007, www.elpais.com

Comienza la operación especial de Tráfico para regular los más de 15 millones de desplazamientos de Semana Santa



Ante la primera gran escapada del año, la Dirección General de Tráfico (DGT) ha puesto en marcha a las 15.00 horas un dispositivo especial para regular los más de 15 millones de desplazamientos por carretera previstos para la Semana Santa. Se prolongará hasta el 9 de abril con el objetivo de "garantizar la seguridad y fluidez del tráfico" y "evitar que se maten unos y otros que maten", según el director de Tráfico, Pere Navarro, quien ha apuntado que las novedades de este años son el carné por puntos y 317 nuevos radares. El año pasado por estas fechas murieron en las carreteras 110 personas.

Según los datos facilitados por la DGT, la operación se desarrolla en dos fases, una primera de salida que ha comenzado hoy y finaliza el domingo día 1, mientras que la segunda fase se inicia a mediodía del miércoles y concluye a las 00.00 del lunes 9 de abril. Contra la siniestralidad en la carretera, la DGT ha lanzado una campaña con anuncios bajo el lema: "Hay muchas razones para no matarte en Semana Santa. Elige la tuya y hazlo". Se trata de que los conductores reflexionen y busquen su razón para respetar las normas y conseguir que "no te mates en Semana Santa", frase con la que concluye el anuncio.

Además, la campaña cuenta este año con una acción específica para niños para promover de forma lúdica hábitos seguros en la carretera. Durante los desplazamientos de estas vacaciones, los conductores podrán observar en los paneles luminosos de las carreteras mensajes como "¿Tienes prisa?", "110 muertos en Semana Santa el año pasado", "No pierdas puntos en Semana Santa" y "Volver es lo importante".

Dispositivo especial: En cuanto al dispositivo especial de Semana Santa, en la que se prevén 15,5 millones de desplazamientos, la DGT advierte de que la noche de más tráfico será la del miércoles 4 de abril al jueves 5. Para conseguir fluidez en el tráfico, se instalarán carriles adicionales en la A-3, entre Madrid y Saelices, Villasviejas y Villares del Saz, y La Almarcha y Atalaya del Cañavate. También en la A-4 entre Ocaña y Tembleque; Almuradiel y Santa Elena; Bailén y La Carolina. Otras carreteras con carriles adicionales serán: A-5 entre Madrid y Talavera de la Reina; la A-42 entre Madrid y Yuncos; la A-1 entre Alcobendas y La Cabrera; y la A-6 entre Las Rozas y Villalba. Finalmente, se restringirá el tráfico a vehículos de mercancías peligrosas y transportes especiales en algunos tramos y horarios. Además, participan en el operativo 317 puntos de control de velocidad por radares fijos y 148 vehículos camuflados. El dispositivo cuenta con la participación de todos los efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, 8.000 agentes que estarán de servicio, junto con más de 400 funcionarios y personal técnico especializado que atienden labores de supervisión, regulación e información en los distintos centros de Gestión del Tráfico. En cuanto a información sobre itinerarios y saturación de vías, se dispone del un servicio gratuito en el teléfono 900 123 505 y también en Internet en www.dgt.es

Contesta a las preguntas siguientes:

1. Después de leer la noticia 1 o la que hayas buscado, según los datos facilitados por la DGT, contesta:
 - a. ¿En cuántas fases se desarrolla la operación? ¿Cuántos días? ¿Cuántas horas? ¿y minutos? ¿y segundos?
 - b. ¿Cuántos radares fijos y vehículos camuflados hay? Crees que son suficientes para abarcar todas las carreteras españolas. Justifica tus respuestas.
 - c. ¿Cuántos muertos hubo en España en la carretera durante la Semana Santa?
 - d. ¿Cuántas personas de han encargado en total de la Gestión del Tráfico? Suponiendo que el número total de personas contratadas para la Gestión del Tráfico fuera 10.000, ¿Qué porcentaje en realidad se encarga de este asunto según los datos del artículo?
2. Busca los datos del año 2008 y 2009. Compara los tres años, 2008-2009-2010. ¿A qué conclusiones llegas?
3. Serías capaz de dar una estimación aproximada con los datos de estos años de lo que ocurrirá en la semana santa del 2010 y del 2011. Intenta poner la información en un gráfico estadístico.
4. Elabora un documento de texto con los datos que consideres más significativos, conclusiones sacadas y con la una estimación de lo que ocurrirá en el 2010 y 2011.
5. Manda el documento por e-mail a tu profesor.

INDICACIONES:

1. Quizás te pueda ayudar entrar en la página de la Dirección general de tráfico, www.dgt.es.
2. También puedes utilizar el artículo del 2009 del periódico el País: http://www.elpais.com/articulo/espana/siniestralidad/diaria/Semana/Santa/cae/debajo/nivele/s/resto/ano/elpepuesp/20090414elpepunac_7/Tes
3. Otro recurso interesante es el Balance de Seguridad vial-operación semana santa 2009, publicado por el ministerio del interior y la DGT.

NOTICIA 2: CAUSA DE LOS ACCIDENTES
Periódico QUE: 30 de Marzo del 2007

Los accidentes de tráfico a veces son debidos a factores que podemos controlar. Lee detenidamente la noticia siguiente y contesta a las preguntas que se formulan.

1. ¿Qué es la RACE? ¿Es una fuente fiable?
2. ¿Qué tipo de gráfica estadística hay en la noticia?
3. ¿Puedes dibujar los datos de la gráfica que aparece mediante un diagrama de sectores?
4. A la vista de los datos anteriores, ¿Qué produce más accidentes? ¿Qué produce menos accidentes? ¿Sabrías explicar porqué?
5. La frase "La fatiga está detrás del 30% de accidentes", ponla en forma de fracción y de número decimal. De las tres frases ¿porque la presa usa la que aparece en la noticia y no las otras dos? Razona la respuesta.
6. El dato que aparece en el titular de la noticia se puede comprobar en el gráfico?
7. La frase "a uno de cada tres le da sueño conducir respetando la velocidad", ¿está representada en el gráfico?
8. ¿Cuántas horas se debe parar para descansar? Pon ese resultado en minutos.
9. ¿Qué fracción de conductores que han realizado la encuesta son incapaces de identificar los síntomas? Pon el dato en forma de porcentaje e identifica que tipo de número decimal has obtenido.
10. Pasa todos los porcentajes a fracciones. ¿Qué es una fracción irreducible? Escribe tus resultados en forma de fracciones irreducibles

La fatiga está detrás del 30% de los accidentes

La fatiga generada por la falta de descanso, los atascos, las comidas copiosas o la deshidratación es la causa del 30% de los accidentes de tráfico en España, según se desprende de un estudio del Real Automóvil Club de España (RACE) y la Asociación Nacional de Bebidas Refrescantes Analcohólicas (Anfabra). Al hilo de esto, es curioso que dos de cada tres conductores no es capaz de identificar sus síntomas, por lo que la mayoría no tiene percepción de riesgo.

■ A UNO DE CADA TRES LE DA SUEÑO CONducIR RESPETANDO LA VELOCIDAD
 El 80% de los españoles reconoce haber conducido alguna vez fatigado.

Deshidratación	15%
Alcohol	78%
No descansar antes de salir	77%
Comer mucho en el viaje	69%
Tráfico intenso y atascos	44%
Conducir de noche	34%
Conducir después de comer	46%
Correr más de lo permitido	28%
Ir con niños	14%
No descansar en el viaje	58%
Calor excesivo en el coche	53%
Ir a velocidad constante respetando las normas	33%

FUENTE: RACE, Anfabra

INFOGRAFÍA: Qué!

UNA PARADA CADA DOS HORAS ES FUNDAMENTAL PARA COGER FUERZAS

No ingieras comidas copiosas antes de viajar
 Evita las comidas copiosas antes de emprender un viaje. Si sientes pesadez en los ojos o parpadeo constante, para, descansa y bebe agua o alguna bebida refrescante. Vuelve al coche después de 15 minutos.

Una buena conversación contra el sueño
 Sustituye la música relajante por una buena conversación con tu acompañante para evitar quedarte dormido. Procura también no conducir en las horas del día en las que hace más calor.

No intentes recuperar el tiempo perdido
 Tómate la conducción de forma relajada y no intentes recuperar el tiempo perdido tras un atasco. Viajar de forma cómoda reduce además los calambres y los dolores musculares.